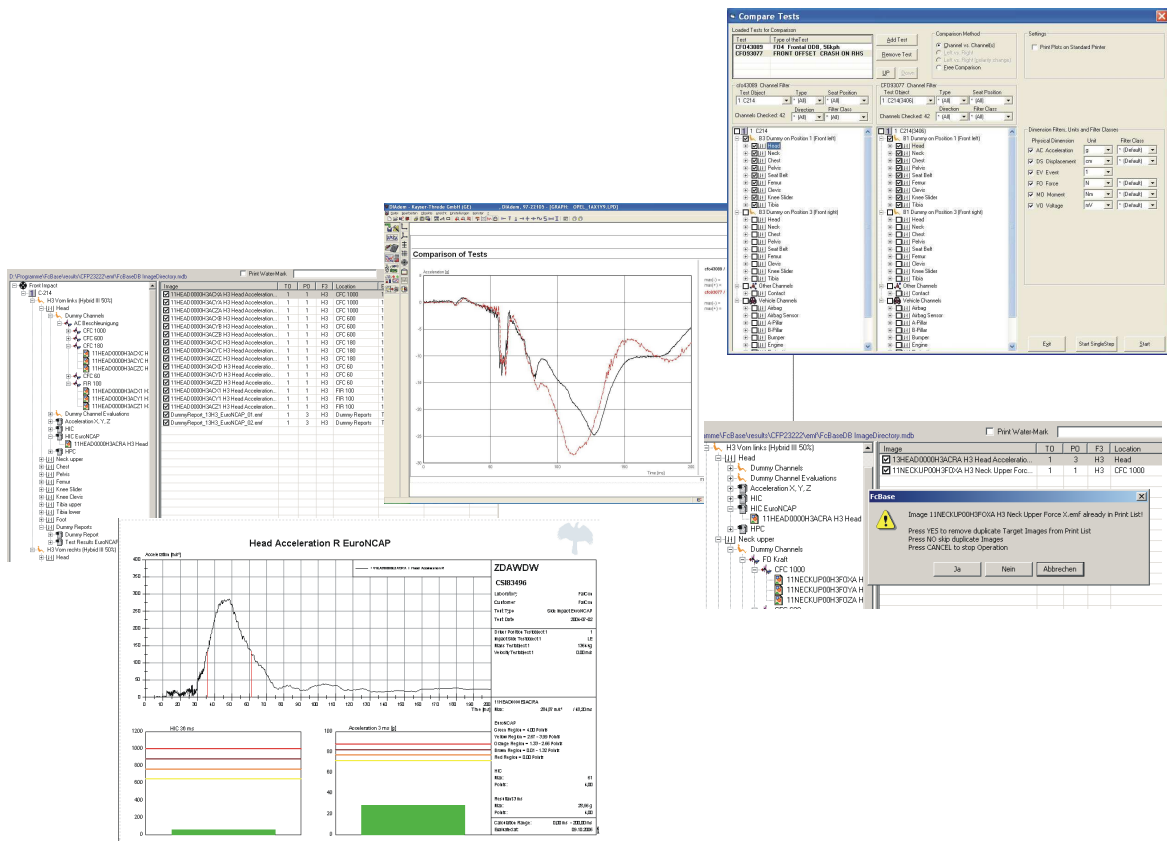


# FalCon FcBase

## Das Crash Analysesystem für Crash-Messdaten



Das Modul **FcBase**, das auf die Standardsoftware **DIAdem** basiert, ermöglicht die automatische Auswertung und Dokumentation von Crash- und Schlittenversuchen. Die Berechnungen erfolgen durch die unterschiedlichsten Auswertemakros und werden nach den gesetzlichen Normen durchgeführt. Die Ergebnisse können in Form von Standard-Graphiken und -Tabellen oder kundenspezifischen Layouts dargestellt werden. Ein Reportgenerator sorgt für eine flexible Gestaltung der Versuchsreports mit automatischer Erstellung eines Inhaltsverzeichnisses. Durch die übersichtliche Baumstruktur werden Ergebnisdiagramme und -tabellen schnell und komfortabel automatisiert. Mit Hilfe der frei editierbaren Templates können Auswertungen mit wenigen Mausklicks automatisiert werden. Testvergleiche gehören ebenso zu den Features des **FcBase** als auch die kundenspezifische Layoutverwaltung. Die Auswertefunktionen des FalCon Analysetools sind leicht angleich- und erweiterbar, sodass stets nach den neuesten Richtlinien gearbeitet werden kann. Die Anpassungen können auf Wunsch des Anwenders durch FalCon erfolgen, aber auch im eigenen Haus durchgeführt werden.

Eine Anbindung an das FalCon **FcQuickLook**, das Betrachtungs- und Bearbeitungs-Tool, bietet dem Anwender somit eine durchgängige Lösung an: vom Betrachten und Bearbeiten der Messdaten bis zur Auswertung und Dokumentation eines Crashversuchs sowie das Vergleichen von Testanalysen.

**Test Information**

CTM4711 Prototype 4711  
 Faced Barrier Test Information Straight Front 35mph  
 AFP1234567 14.07.2003 FalCon GmbH

EDV Field Description EDV field  
 Laboratory test reference ID: 4711

Name of the laboratory G. M. Hubinger  
 Contact name of laboratory +4939951888  
 Contact phone of laboratory +4939951027  
 Contact fax of laboratory +4939951027  
 Name of customer U. Krueber  
 Laboratory test number AFP1234567  
 Title Straight Front  
 Medium No./ number of media 1/1  
 Type of the test Straight Front 35mph  
 Date of the test 14.07.2003  
 Sign convention/first Standard SAEJ201, issued 1992  
 Number of Channels 200  
 Data Format and/or number 1,0, 1586/10/11  
 Number of test objects  
 TestFilePath E:\OpenCrash\Nikodem\dat\FourVAF1234567.iso

**Test Objects**

No.	Name	Velocity [m/s]	Mass [kg]	Driver Position	Impact Side
1	Prototype 4711	15.72	1590	S	FR
2	Faced Barrier	0.00	0	0	00

**Dummies**

Test Object	Seat Position	Dummy Type	Dummy Name
1	3 (front left)	H3	Hybrid III Mid-Size-Adult-Male Dummy No.: 477
1	3 (front right)	H3	Hybrid III Mid-Size-Adult-Male Dummy No.: 744

## Einsatzbereiche

- Crashversuch
- Schlittenversuch
- Anbindung von Prüfständen möglich

## Automatische Berechnung nach Normen

- EuroNCAP, USNCAP, LINCAP, AustraliaNCAP, ChinaNCAP
- IIHS
- FMVSS 201, FMVSS, 208, FMVSS 214, CMVSS 208
- ECE R.11, ECE R.17, ECE R.44, ECE R.95, ECE R.94, ADR 69, ADR 73, TRIAS 47
- WorldSID (WS + WF)

## Crashauswertung für

- Front-, Site- und Rear-Impact
- Sled
- Front und Side Pole
- Front und Roof Crash
- Free Motion Head

## Dummies

- Hybrid III (H3.HM, HF, P1, P2, P3, P4, P5)
- Euro-SID (E1, E2), US-SID, BioSID, BioRID
- Y1, Y6, Y7
- SID-H3, SID-II2s
- PE, PI, MD
- Q10, Q3, Q6

## Standardplots

- Einzelkanal
- AVS (Beschleunigungen in Aufprallrichtung)
- xyz (3 Achsenpunkte mit allen CFC-Filter)
- xyz und Resultierende im Achsenystem mit allen CFC-Filter

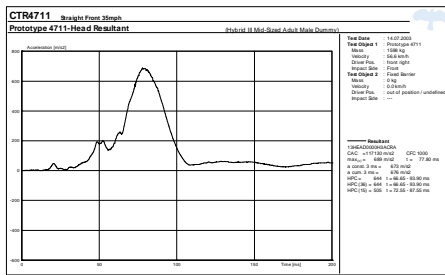
## Ausgabe der Plots/Diagramme/Reports

- auf Bildschirm und Drucker
- als .emf, .wmf, .jpg Graphikdatei
- in ISO MME, ISO 13499
- als pdf-Datei
- in ASCII

**ForceCrashMenu - Test Channel Information**

CTM4711 Prototype 4711  
 Faced Barrier Test Channel Information Straight Front 35mph  
 AFP1234567 14.07.2003 FalCon GmbH

Location	Name	Unit	sig	type	range	Low	TD	PS	MS	P1	P2	P3	P4	P5	DC
✓	FF01E000000000000000	Vehicle LHS 5-Pole Sensor A-Y	S	110.00	40.00	170.00	45.00	1	BPFL	00	00	00	AC	Z	A
✓	FF01E000000000000000	Vehicle LHS 5-Pole Sensor A-Z	S	110.00	20.00	110.00	20.00	1	BPFL	00	00	00	AC	Z	A
✓	FF01E000000000000000	Vehicle LHS 5-Pole Sensor A-X	S	40.00	40.00	100.00	100.00	1	BPFL	00	00	00	AC	X	A
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Acceleration Y	S	40.00	98.10	3.30	337.70	1	CHST	00	00	00	H3	AC	Y
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Acceleration Z	S	3.20	73.10	20.00	90.20	1	CHST	00	00	00	H3	AC	Z
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Acceleration X	S	30.00	102.60	0.00	105.00	1	CHST	00	00	00	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Chest Left Force	HN	1.00	41.40	0.10	100.20	1	CLFV	FR	FR	FR	H3	FD	Z
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Chest Left Force	HN	1.27	41.20	0.00	110.20	1	CLFV	LE	LE	LE	H3	FD	Z
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Chest Right Force	HN	1.00	42.10	0.40	110.00	1	CLFV	FR	FR	FR	H3	FD	Z
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Seat Chest Right Force	HN	1.27	42.00	0.00	120.00	1	CLFV	LE	LE	LE	H3	FD	Z
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Connection USC Chestbelt S-Data	SB	0.00	49.00	1.00	0.00	1	CONV	FR	FR	FR	00	EV	B
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Connection Frontal Belt Sensor	SB	0.00	0.00	1.00	20.75	1	CONV	FR	FR	FR	00	EV	B
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Head Can Front Top Air-C	S	40.00	10.10	50.10	0.10	1	FCAN	FR	FR	FR	00	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Left Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	LE	LE	LE	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Left Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	FR	FR	FR	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Right Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	LE	LE	LE	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Right Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	FR	FR	FR	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Left Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	LE	LE	LE	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Head Right Acceleration	SA	0.00	40.00	1.00	0.00	1	FRMR	FR	FR	FR	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Foot Left Acceleration	S	110.00	40.00	0.00	27.45	1	FOST	LE	LE	LE	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Foot Left Acceleration	S	110.00	40.00	0.00	27.45	1	FOST	FR	FR	FR	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Foot Right Acceleration	S	110.00	40.00	19.20	42.25	1	FOST	LE	LE	LE	H3	AC	X
✓	FF01E000000000000000	Vehicle Frontal H3 Foot Right Acceleration	S	110.00	40.00	19.20	42.25	1	FOST	FR	FR	FR	H3	AC	X



## Leistungsumfang

- Vergleichende Testanalysen
- Kundenspezifische Auswertung und Darstellung der Ergebnisdiagramme
- Reportgenerator mit Inhaltsverzeichnis
- + flexible Zusammenstellung des Reports
- + Ergebniszusammenfassung
- Ergebnisviewer - einfaches Sichten und Nummerieren der Auswertungen
- Auswertemakros
- Editierbare Templates für automatisiertes Auswerten
- Automatische regular-spezifische Testselektierung
- Kundenspezifische Layoutverwaltung
- Anzeige der auswertmöglichen Messkanäle
- Übersichtliche Baumstruktur
- Unbegrenzte Anzahl von Messkanälen
- Filterklassen nach Norm schwarz hinterlegt
- Einheiten wählbar – automatische Anpassung der Graphen

## Technischer Rahmen:

- Programmsystem für PC-Plattformen unter WINDOWS XP / Windows 2003 / Windows 7 mit .NET Framework 3.5
- Voraussetzung DIAdem Advanced min. 10.2
- Datenformat: ISO/EGV (Extended version of ISO/DTR 13499), ISO/MME
- MS-Windows konforme Bedienoberfläche
- Technische und inhaltliche Änderungen vorbehalten.